



Manifiesto para las elecciones Europeas 2019

1. **No es un accidente:** Los siniestros de tráfico son predecibles y pueden prevenirse. Por ello exigimos usar la palabra siniestro, no accidente.
2. **Peatones:** El comportamiento de los conductores y una infraestructura adaptada a las necesidades de los peatones juegan un papel importante en su seguridad.
3. **Ciclistas:** La falta de carriles bici seguros y conectados es una de las causas clave de siniestros. En este sentido, mejorar la infraestructura es esencial para que pedalear sea más seguro.
4. **Movilidad activa:** Promover una movilidad activa (que también es saludable y respetuosa con el medio ambiente) sin dejar de lado la seguridad.
5. **Multi modalidad:** Caminar, ir en bicicleta y usar el transporte público ya no debe considerarse como una movilidad de segunda clase.
6. **Reducción del peligro:** Para reducir el número de víctimas en un 50% en 2030, deben tomarse medidas prioritarias en las zonas urbanas.
7. **Normas de Seguridad:** Introducir un permiso por puntos armonizado, con al menos las ocho infracciones principales relacionadas con la seguridad vial incluidas en la Directiva CBE 2015/413.
8. **Respuesta post-siniestro:** La atención sanitaria (médica y psicológica), la investigación y la justicia son los tres temas clave para una respuesta real post-siniestro.
9. **We Live VISION ZERO:** El programa WeLiveVisionZero de FEVR enfatiza la responsabilidad personal de cada individuo en cualquier parte del mundo con un sistema de carreteras seguro.
10. **WDoR:** El Parlamento Europeo hizo un llamamiento a la Comisión y a los Estados miembros para que reconozcan oficialmente el tercer domingo de noviembre como el Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico (WDoR) para aumentar la conciencia pública sobre este tema, como ya lo han hecho las Naciones Unidas y la Organización Mundial de la Salud, (artículo 12 del programa de seguridad vial 2010-2020 del Parlamento Europeo).