



## Manifest per a les eleccions Europees 2019

1. **No es un accident:** Els sinistres de trànsit són predictibles i poden prevenir-se. Per aquest motiu, exigim usar la paraula *sinistre*, no accident.
2. **Vianants:** El comportament dels conductors i una infraestructura adaptada a les necessitats dels vianants juguen un paper important en la seva seguretat.
3. **Ciclistes:** La manca de carrils bici segurs i connectats és una de les causes clau de sinistres. En aquest sentit, millorar la infraestructura és essencial per a que pedalar sigui més segur.
4. **Mobilitat activa:** Promoure una mobilitat activa (que també és saludable i respectuosa amb el medi ambient) sense deixar de costat la seguretat.
5. **Multi modalitat:** Caminar, anar en bicicleta i utilitzar el transport públic ja no ha de considerar-se com a una mobilitat de segona classe.
6. **Reducció del perill:** Per a reduir el número de víctimes en un 50% en 2030, han de prendre's mesures prioritàries a les zones urbanes.
7. **Normes de Seguretat:** Introduir un permís per punts harmonitzat, amb al menys les vuit infraccions principals relacionades amb la seguretat viària incloses en la Directiva CBE 2015/413.
8. **Resposta post-sinistre:** L'atenció sanitària (mèdica i psicològica), la investigació i la justícia són els tres temes clau per a una resposta real post- sinistre.
9. **We Live VISION ZERO:** El programa WeLiveVisionZero de la FEVR emfatitza la responsabilitat personal de cada individu en qualsevol part del món amb un sistema de carreteres segures.
10. **WDoR:** El Parlament Europeu va fer una crida a la Comissió i als Estats membres per a que reconeixin oficialment el tercer diumenge de novembre com el Dia Mundial en Memòria de les Víctimes de Trànsit (WDoR) per augmentar la consciència pública sobre aquest tema, tal com ja ho han fet les Nacions Unides i la Organització Mundial de la Salut, (article 12 del programa de seguretat viària 2010-2020 del Parlament Europeu).