

## 8. Bibliography

[1] *Study of the physical, psychological and material secondary damage inflicted on the victims and their families by road crashes*. Published by the FEDERATION OF EUROPEAN ROAD TRAFFIC VICTIMS, Case Postale 2080, CH-1211 Genève 2 Dépôt, Suisse (1993).

[2] *Rapport d'un groupe d'experts de haut niveau pour une politique Européenne de sécurité routière*. DGVII, Commission des Communautés Européennes, Bruxelles, Belgique (1991).

[3] *La sécurité routière. Stratégie et mesures pour les années 90*. Département Fédéral de Justice et Police, Berne, Suisse (1993).

[4] *Coût socio-économique des accidents de la route*. COST 313, EUR 15464, DG XIII, Commission des Communautés Européennes, Bruxelles, Belgique (1994).

[5] *Loi fédérale sur l'assistance aux victimes d'infractions (LAVI)* approuvée par l'assemblée fédérale le 4 octobre 1991, Berne, Suisse (1991).

[6] *Support for the families of road death victims. Report of an independent working party convened by Victim Support*. Published by Victim Support, Cranmer House, 39 Brixton Road, London SW9 6DZ, United Kingdom (1994).

[7] *Loi 85-677 du 5 juillet 1985 tendant à l'amélioration de la situation des victimes d'accidents de la circulation et à l'accélération des procédures d'indemnisation. "Dite loi Badinter"* Paris, France (1985).

[8] *Recommandation N° R (85) 11 du Comité des Ministres aux Etats membres, sur la position de la victime dans le cadre du droit pénal et de la procédure pénale*. Adopted by the Council of European Ministers, Strasbourg, 28 June, 1985.

[9] *Convention européenne relative au dédommagement des victimes d'infractions violentes*. Approved by the Council of Europe, Strasbourg, 24 November, 1983.

---

Published by the European Federation of Road Traffic Victims.  
Text drafted by Professor Marcel Haegi, President of the Federation.  
Edited by Brigitte Chaudhry and Joanne Barry of RoadPeace (UK).  
Statistics by Professor Leonardo Dandolo, Milan, Italy.